

**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
АДАПТЕРОВ
ППА-4000
“Uni Cart 4000”**

Руководство по эксплуатации

Версия 4

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ) содержит основные сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках, указания по техническому обслуживанию, транспортированию и хранению, указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации **приспособления для перемещения адаптеров ППА-4000 "Uni Cart 4000"** (далее – приспособление), и его модификаций.

Приспособление применяется во всех зонах равнинного землепользования на полях с выровненным рельефом.

Приспособление изготовлено для использования на сельскохозяйственных работах. Любое другое применение приспособления является использованием не по назначению. За ущерб, возникший вследствие этого, изготовитель ответственности не несет.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства приспособления или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на активной или пассивной безопасности движения и охране труда (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции машины потребителем ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу машины может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания инородных предметов, веществ и т.п. во внутренние, либо внешние части изделия.

Термины «спереди», «сзади», «справа» и «слева» следует понимать всегда исходя из направления движения агрегата.

В связи с постоянно проводимой работой по улучшению качества и технологичности своей продукции, производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию машины, которые не будут отражены в опубликованном материале.

По всем интересующим Вас вопросам в части конструкции и эксплуатации приспособления обращаться в центральную сервисную службу:

344065, Российская Федерация, г. Ростов-на-Дону,

ул. 50-летия Ростсельмаша 2-6/22

тел. /факс(863) 252-40-03

Web: www.KleverLtd.com

E-mail: service@kleverltd.com

Содержание

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
2 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	5
2.1 СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	5
2.2 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	6
2.3 ТАНДЕМ КОЛЕС.....	9
2.4 МОСТ ПЕРЕДНИЙ	10
2.5 ОПОРЫ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ АДАПТЕРОВ	11
2.6 ПОЛОЖЕНИЕ ОПОР И КРОНШТЕЙНА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ФОНАРЕЙ.....	12
3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	14
4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	15
4.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К РАБОТЕ	15
4.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ.....	15
4.3 ТАБЛИЧКИ (АППЛИКАЦИИ) СО ЗНАКАМИ И НАДПИСЯМИ.....	16
4.4 ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ	24
4.5 ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ	25
4.6 ДЕЙСТВИЕ ПЕРСОНАЛА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ.....	25
4.6.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала.....	25
4.6.2 Непредвиденные обстоятельства	25
4.6.3 Действия персонала.....	25
5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	26
5.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.....	26
5.2 ДОСБОРКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ЕЕ В ЧАСТИЧНО РАЗОБРАННОМ ВИДЕ.....	26
5.3 УСТАНОВКА АДАПТЕРА НА ПРИСПОСОБЛЕНИЕ.....	28
5.4 ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К КОМБАЙНУ	29
5.4.1 Присоединение приспособления к комбайну с механическим прицепным устройством	29
5.4.2 Присоединение приспособления к комбайну с автоматическим прицепным устройством.....	29
6 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	31
6.1 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	31
6.2 РЕГУЛИРОВКА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	31
7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	32
7.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ	32
7.2 ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	32
7.3 ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО КАЖДОМУ ВИДУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	32
7.3.1 Ежедневное техническое обслуживание.....	32
7.3.2 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке.....	33
7.3.3 Техническое обслуживание при постановке на длительное хранение.....	33
7.3.4 Техническое обслуживание в период длительного хранения	33
7.3.5 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения	33
7.4 СМАЗКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	34
8 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ.....	36
9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.....	37
10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	38
11 ПРЕДЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИСОСОБЛЕНИЯ	39
12 ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ	40

ВНИМАНИЕ! ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К РАБОТЕ, ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Приспособление предназначено для перевозки адаптеров, во всех зернопроизводящих зонах.

Перечень перевозимых адаптеров указан в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Исполнение	Перевозимый адаптер
ППА-4000 "Uni Cart 4000"	- жатки зерновые - жатки для подсолнечника ПСП** - жатки кукурузные ППК*** - жатки соевые ЖСУ - жатка Mac Don 10,6 м**** - жатка Geringhoff RD-800B*****
ППА-4000-01 "Uni Cart 4000" ППА-4000-03 "Uni Cart 4000"	- жатки ЖРН
ППА-4000-02 "Uni Cart 4000" ППА-4000-04 "Uni Cart 4000"	- жатки для уборки подсолнечника "Sun Stream"
*Адаптеры без СКРП перевозятся на приспособлении при наличии переходника прицепного устройства 142.29.00.140 к жатке, может поставляться по отдельному заказу. ** Перевозится на приспособлении при наличии комплекта составных частей ТТ-4000.00.360, может поставляться по отдельному заказу. *** Перевозится на приспособлении при наличии комплекта составных частей ТТ-4000.00.460, может поставляться по отдельному заказу. **** Перевозится на приспособлении при наличии комплекта составных частей ТТ-4000.02.500, может поставляться по отдельному заказу. ***** Перевозится на приспособлении при наличии комплекта составных частей ТТ-4000.80.200, может поставляться по отдельному заказу.	

Приспособление агрегируется с самоходными зерноуборочными или кормоуборочными комбайнами (далее комбайн).

Буксируется приспособление комбайном, который должен быть оборудован прицепным устройством для соединения с приспособлением.

При этом приспособление может:

- передвигаться передним и задним ходом;
- дублировать световые сигналы приборов электрооборудования комбайна.

Конструкция приспособления обеспечивает возможность блокировки переднего моста при движении задним ходом.

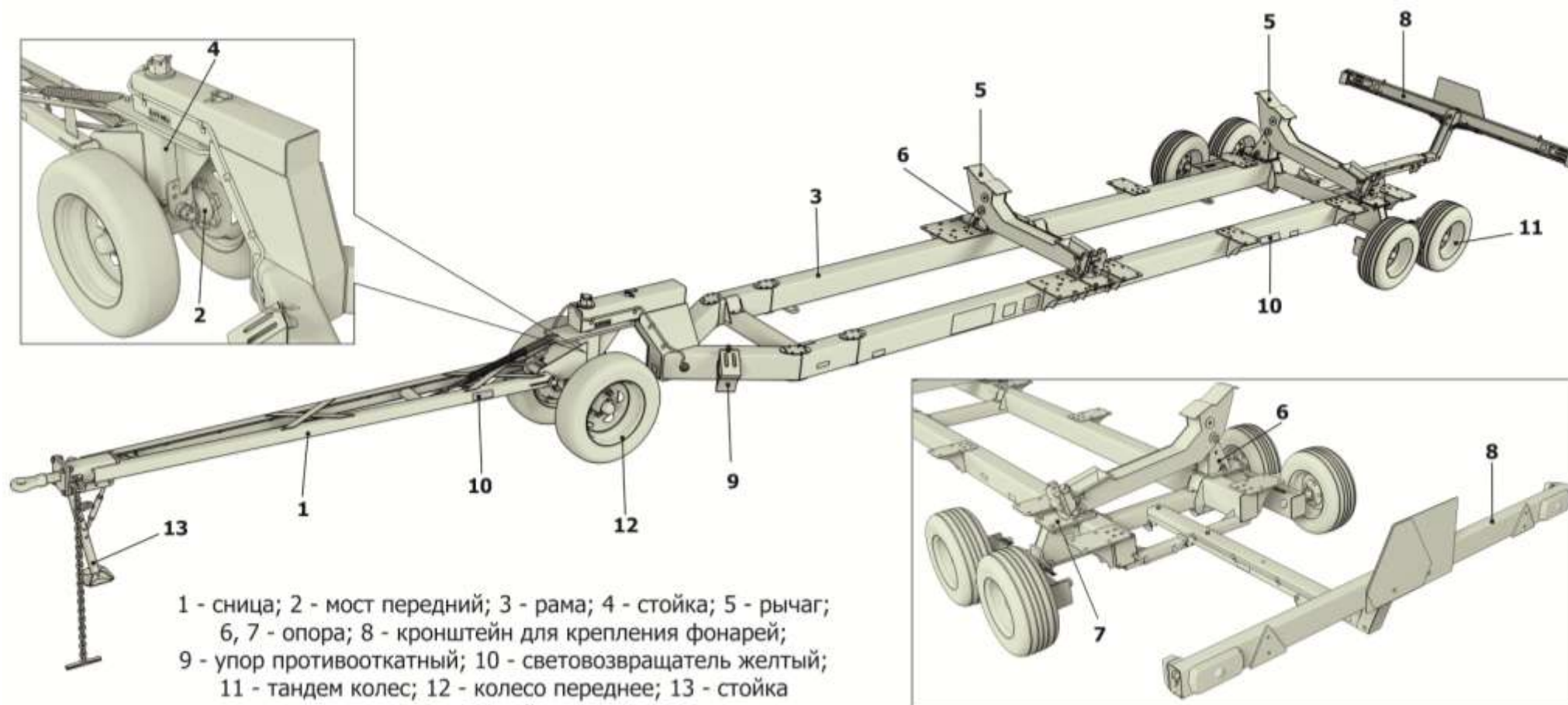
На стоянке приспособление используется как вспомогательное средство для погрузки и разгрузки (навески, снятия) адаптера.

2 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

2.1 Сведения об устройстве приспособления

В состав приспособления входят: сница 1 (рисунок 2.1), мост передний 2, рама 3, стойка 4, кронштейны 5, опоры 6 и 7, кронштейн для крепления фонарей 8, электрооборудования и средства сигнализации приспособления.

На раме установлены упоры противооткатные 9 и наклеены световозвращатели желтые 10 (для позиционирования жатки относительно приспособления). Приспособление опирается на два тандема колес 11, передние колеса 12, стойку 13..



- 1 - сница; 2 - мост передний; 3 - рама; 4 - стойка; 5 - рычаг;
6, 7 - опора; 8 - кронштейн для крепления фонарей;
9 - упор противооткатный; 10 - световозвращатель желтый;
11 - тандем колес; 12 - колесо переднее; 13 - стойка

Рисунок 2.1 - Общий вид ППА-4000

ППА-4000-01, -02 и -03 отличаются от базовой модели ППА-4000. На раме ППА-4000-01 отсутствуют кронштейны 5, опоры 6 и 7. Рама приспособления ППА-4000-02 имеет увеличенную длину, у ППА-4000-03 уменьшена высота посадочной поверхности.

В передней части приспособления, на снице закреплены:

- серьга 1 (рисунок 2.2) для присоединения приспособления к прицепному устройству комбайна;
- вилка 2;
- жгут приспособления 3;
- опорная стойка 4;
- страховочная цепь 5.



1 - серьга; 2 - вилка; 3 - жгут приспособления; 4 - стойка; 5 - цепь
Рисунок 2.2 - Передняя часть приспособления

2.2 Электрооборудование и средства сигнализации приспособления

Электрооборудование приспособления – однопроводное с питанием от электрической системы комбайна.

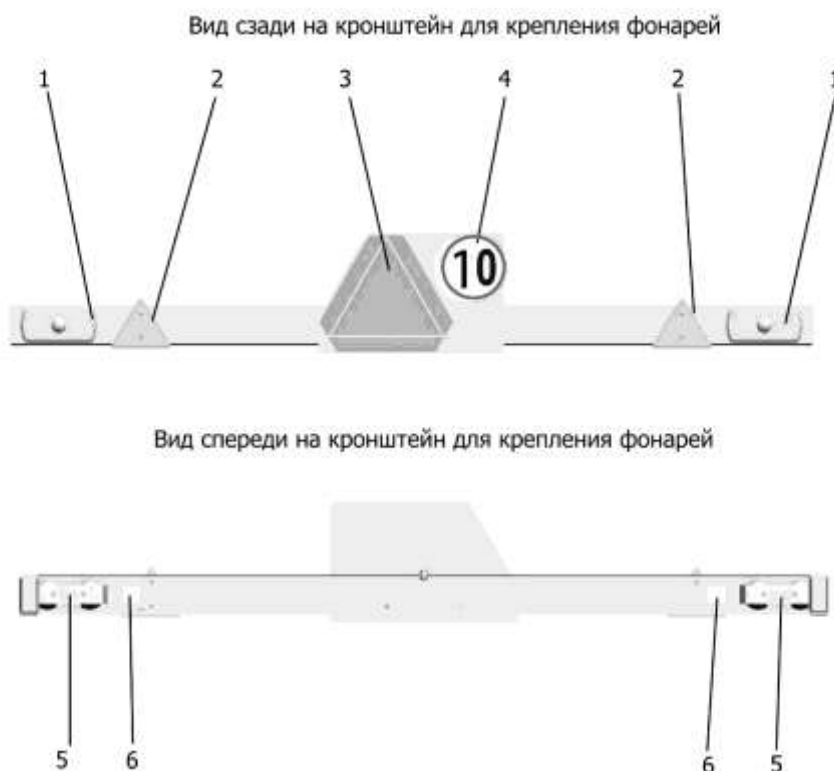
В электрооборудование приспособления входят:

- фонари задние 1 (рисунок 2.3);
- фонари передние 5;
- жгут приспособления 3 (рисунок 2.2);
- жгут подфарников 4 (рисунок 2.4).

Назначение задних фонарей приспособления – дублирование сигналов задних фонарей комбайна, а передних – освещение приспособления при транспортировке в темное время суток. Жгуты служат для подсоединения фонарей приспособления к комбайну.

Схема соединения жгута подфарников и жгута приспособления представлена на рисунке 2.4.

Жгут подфарников 4 включает в себя: гнезда 3 и 5, колодки гнездовые 1 и 7, наконечник 2. Жгут приспособления 9 состоит из: штыря 6, вилки 10, колодки штыревой 8.



1 - фонарь задний; 2 – световозвращатель; 3 – аппликация «Тихоходное транспортное средство»; 4 - знак ограничения скорости; 5 - фонарь передний; 6 - световозвращатель белый

Рисунок 2.3 – Средства сигнализации приспособления

Цвет проводов жгутов согласно условному обозначению в схеме соединения жгутов:

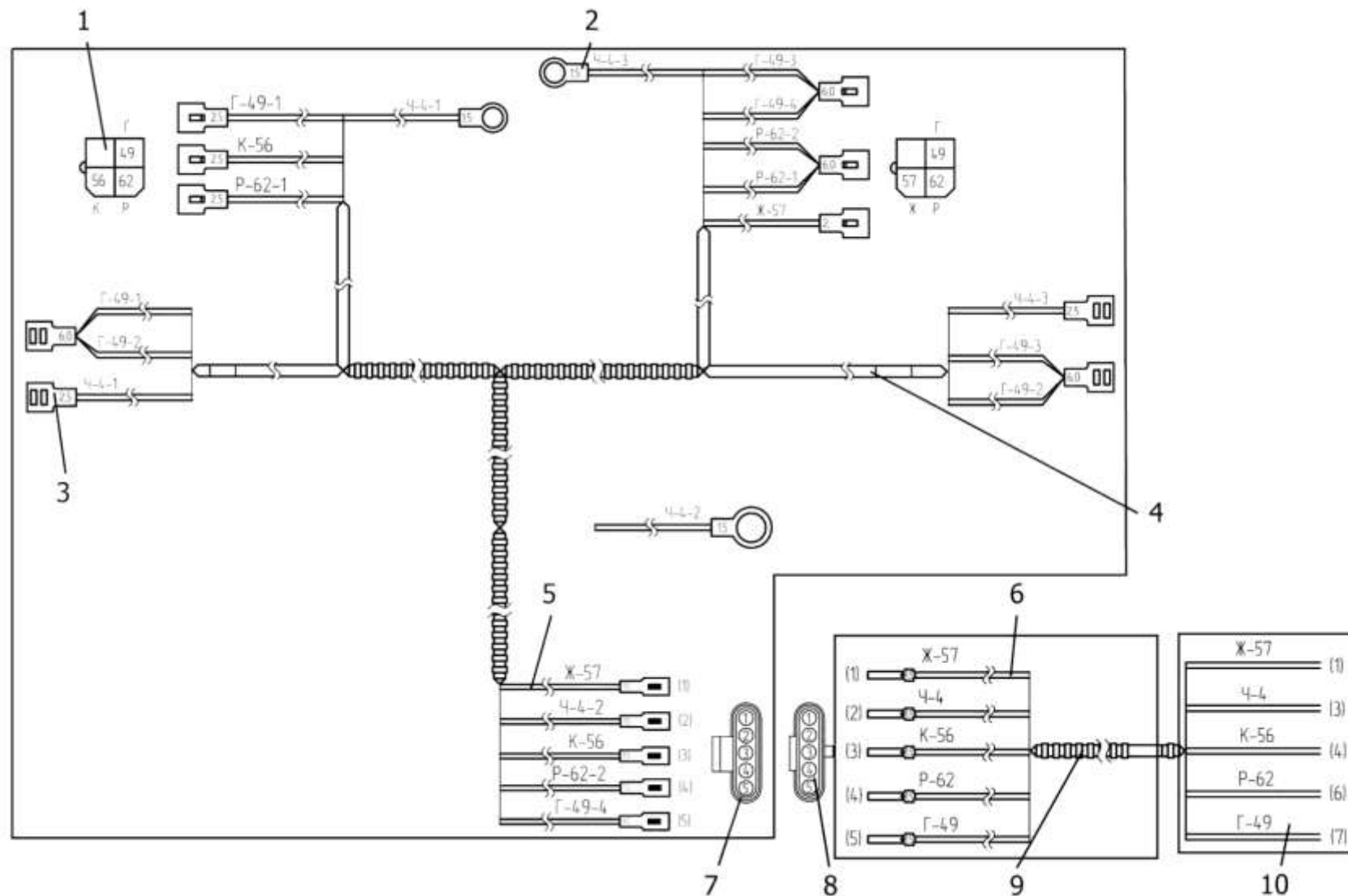
-Ж - желтый, К – красный, Р – розовый, Г – синий (голубой), Ч – черный.

Номинальное напряжение электрооборудования при агрегатировании приспособления комбайном – 12 или 24 В.

Приспособление поставляется с лампами передних и задних фонарей напряжением 24 В.

К другим средствам сигнализации приспособления относятся:

- аппликация «Тихоходное транспортное средство» 3 (рисунок 2.3);
- знак ограничения скорости 4;
- световозвращатели 2;
- световозвращатели белые 6;
- световозвращатели желтые 10 (рисунок 2.1).



1- колодка гнездовая; 2 - наконечник; 3 - гнездо; 4 – жгут подфарников; 5 – гнездо; 6 - штырь; 7 - колодка гнездовая; 8 – колодка штыревая; 9 - жгут приспособления; 10 - вилка

Рисунок 2.4 - Схема соединения жгутов приспособления

2.3 Тандем колес

Тандем колес 11 (рисунок 2.1) состоит из балки 9 (рисунок 2.5), в которую вварены две полуоси 8 (D50x240mm 5-M16/93/140) со ступицами. На ступицы устанавливаются колеса 1 и затягиваются гайками 7, входящими в состав полуосей.

Балка 9 качается на роликовых подшипниках 5, закрепленных на оси приспособления 3 с помощью гайки 6. Смазка подшипников балки консистентная. Герметичность полости ступицы обеспечивается двумя сальниками 4. Периодическая смазка осуществляется через пресс-масленку 2.

Для исключения касания колеса с неподвижными частями жатки при движении на балке приварены два ограничителя угла поворота 10.

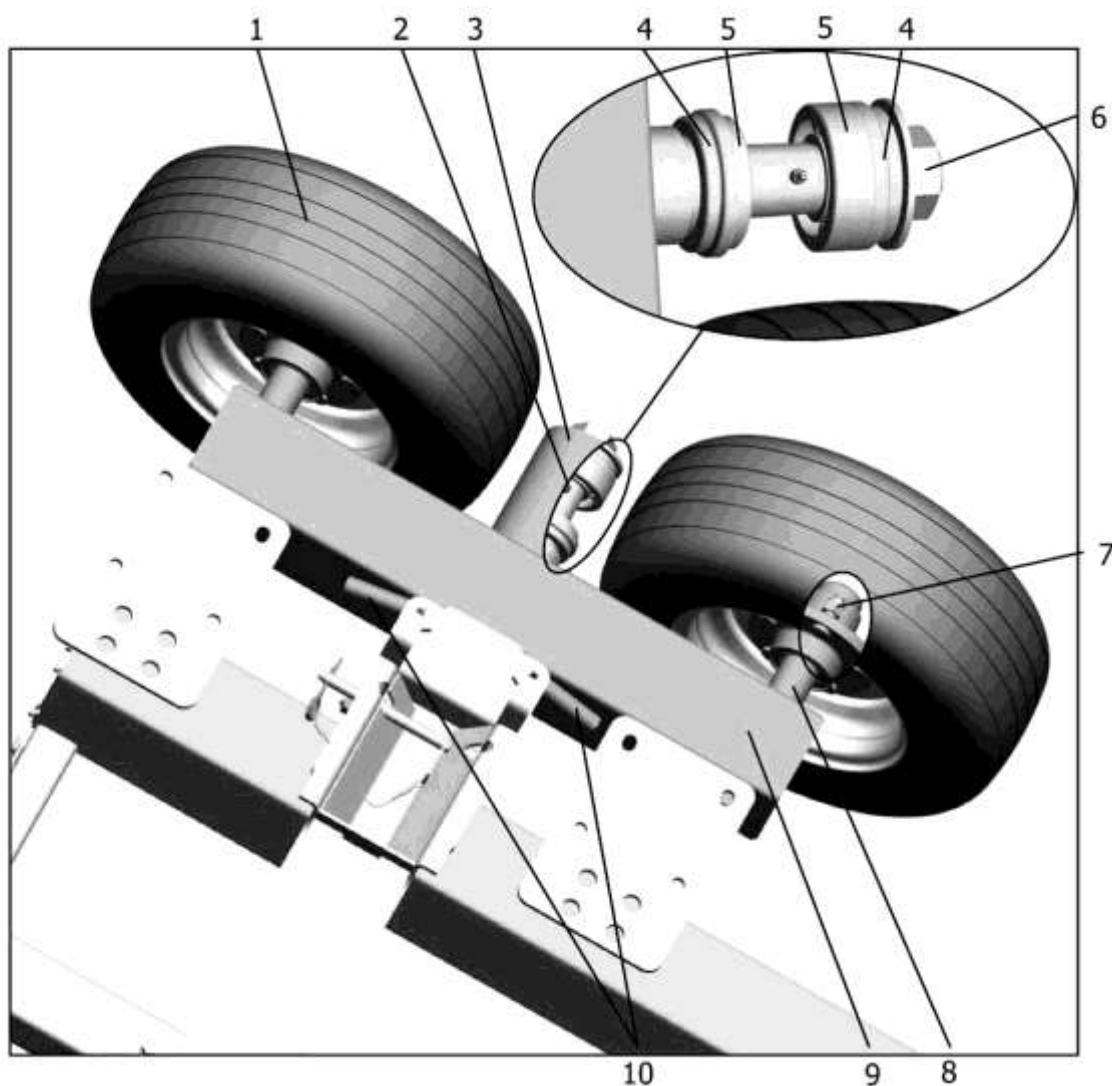


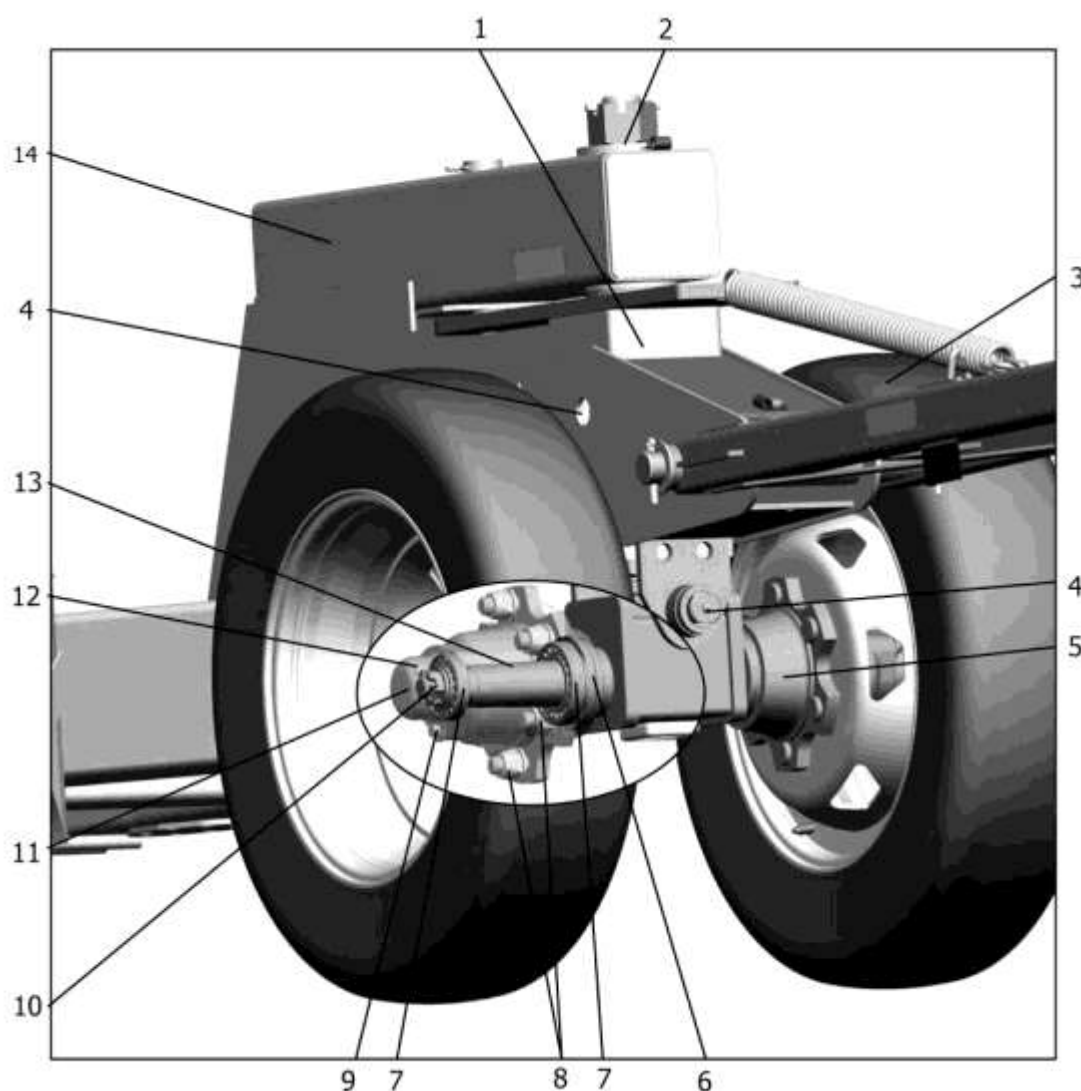
Рисунок 2.5 - Тандем колес

2.4 Мост передний

Мост передний 2 (рисунок 2.1) (поворотный) включает в себя стойку 1 (рисунок 2.6), которая вращается на подшипниках скольжения вокруг неподвижной оси 2, запрессованной на раме 14. На стойке шарнирно закреплена ось моста 13. Смазка подшипников стойки и шарнира моста консистентная. Периодическая смазка осуществляется через пресс-масленки 4.

Колеса 3 устанавливаются на ступице 5 и закрепляются с помощью самостопорящихся гаек 8 на запрессованных в ступицу болтах.

Ступица вращается на роликовых подшипниках 7, закрепленных на оси моста 13 с помощью корончатой гайки 10. Смазка подшипников ступицы консистентная. Герметичность полости ступицы 5 обеспечивается сальником 6 и крышкой 11 с уплотнительной прокладкой.



1 - стойка; 2 - ось; 3 - колесо; 4 - пресс-масленка; 5 - ступица; 6 - сальник; 7 - подшипник; 8 - самостопорящаяся гайка; 9 - болт; 10 - корончатая гайка; 11 - крышка; 12 - шплинт; 13 - ось моста; 14 - рама

Рисунок 2.6 - Мост передний

2.5 Опоры и кронштейны для установки адаптеров

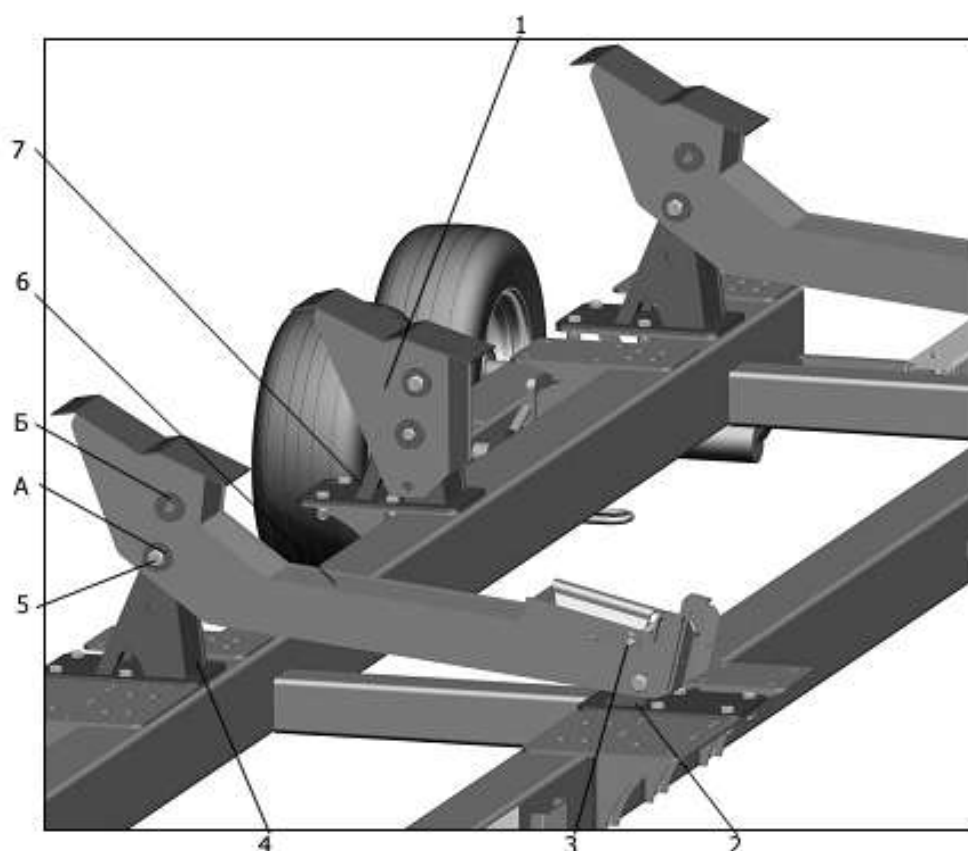
Для транспортирования жатки РСМ-081.27 шириной захвата 5 м, 6 м, 7 м, 9 м и жатки ЖХТ 9-18 служат опоры 2, 4 (рисунок 2.7), кронштейны 6 и фиксаторы 3.

Жатка РСМ-081.27 и жатка ЖХТ9-18 устанавливаются на кронштейны 6 и закрепляются фиксаторами 3. Кронштейн 6 имеет возможность регулировки по углу наклона. Регулировка осуществляется путем поворота кронштейнов 6 и фиксации его болтами 5 на опорах 4 в положении А, если комбайн оснащен системой копирования рельефа поля (далее СКРП), или в положении Б, если комбайн не оснащен СКРП.

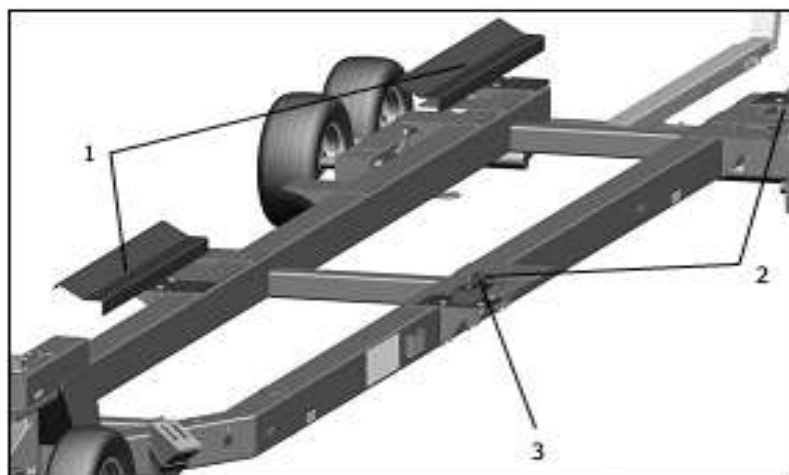
При установке жаток на приспособление комбайном кронштейн 6 должен быть зафиксирован в положении Б.

По отдельному заказу поставляются:

- стойка 1 и опора 7 для установки жатки Mac Don 10,6 м, устанавливаемые дополнительно к штатным кронштейнам и опорам;
- опоры 1, 2 (рисунок 2.8), устанавливаемые вместо штатных кронштейнов и опор, для транспортировки приспособлений для уборки кукурузы ППК-61, ППК-81, фиксация адаптера на приспособлении производится с помощью шплинтов быстросъемных 3;



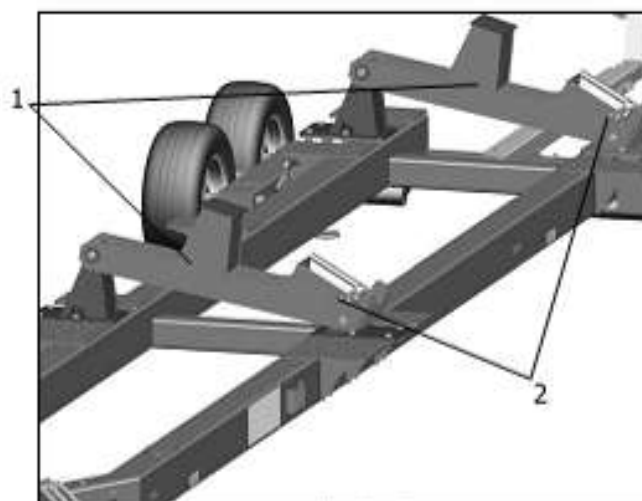
1 - стойка; 2, 4, 7- опора; 3 - фиксатор; 5 - болт; 6 - кронштейн
Рисунок 2.7 - Опора



1,2 - опора; 3 - шплинт быстросъемный

Рисунок 2.8

- кронштейны 1 (рисунок 2.9) для транспортирования приспособлений для уборки подсолнечника ПСП-810, ПСП-1210, устанавливаемые на штатные опоры 2, 4 (рисунок 2.7), фиксация адаптера на приспособлении производится с помощью фиксаторов 2 (рисунок 2.9).



1 - кронштейн; 2 - фиксатор

Рисунок 2.9

Приспособления в исполнениях -01, -02 и -03 применяются с опорами, входящими в комплекты перевозимых адаптеров.

2.6 Положение опор и кронштейна для крепления фонарей

Кронштейн для крепления фонарей 8 (рисунок 2.1), а также опоры и кронштейны (рисунки 2.7, 2.8, 2.9) передвигаются и фиксируются по соответствующим отверстиям во фланцах на раме в зависимости от ширины захвата перевозимого адаптера (рисунок 2.10).

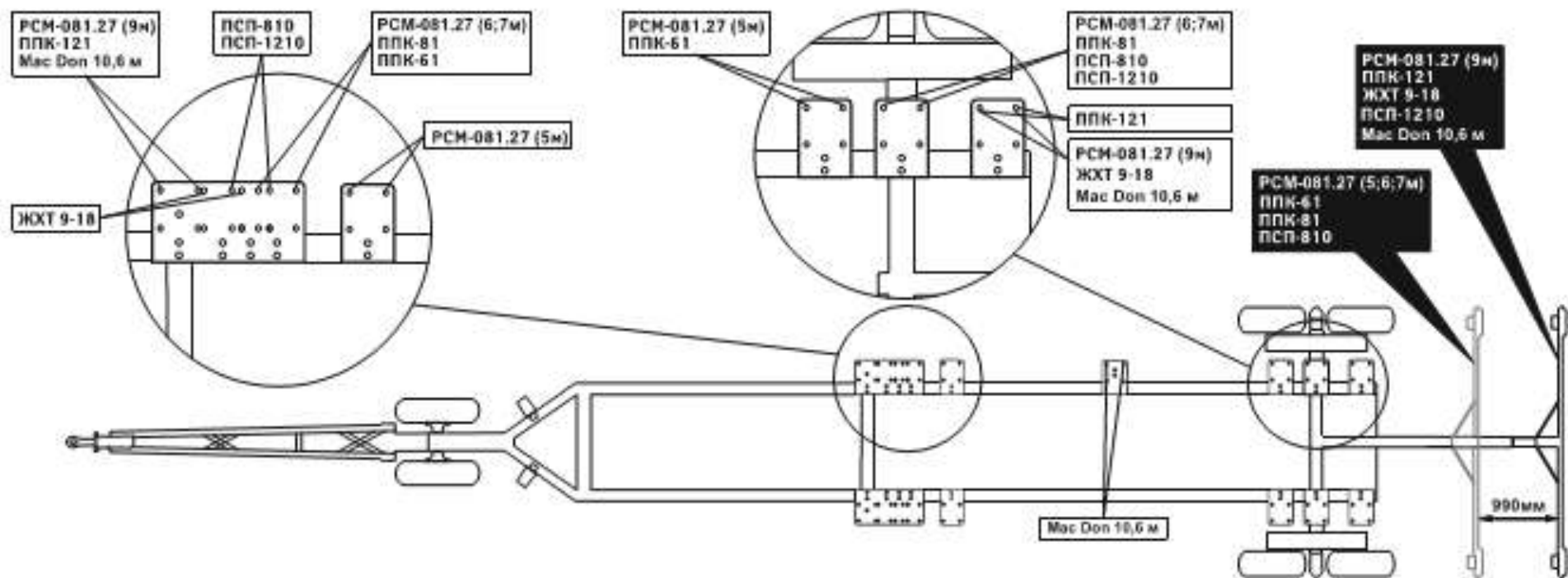


Рисунок 2.10 – Схема установки опор и кронштейнов для крепления фонарей на ППА-4000

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Техническая характеристика приспособления приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Наименование	Единица измерения	Значение				
Марка		ППА-4000	ППА-4000-01	ППА-4000-02	ППА-4000-03	ППА-4000-04
Тип		прицепная, двухосная				
Габаритные размеры, не более:						
- длина (при выдвинутом кронштейне фонарей)	мм	12928±30	12928±30	15928±30	12928±30	15440±40
- ширина	мм	2404±8	2404±8	2404±8	2404±8	2404±8
- высота	мм	1019±30	994±30	1019±30	994±30	1019±30
Масса сухая (конструкционная)	кг	1250±25	1100±25	1485±25	1355±25	1475±25
Напряжение в электросети	В	24	12	24	12	24
Дорожный просвет под рамой	мм	185±18				
Грузоподъемность, не более	кг	4000				
Давление в шинах:						
- передних	кПа	465±10				
- задних	кПа	650±10				
Скорость перевозки, не более:						
- без адаптера	км/ч	10				
- с адаптером	км/ч	10				
- на крутых поворотах и спусках	км/ч	5				
Колея колес						
- передний мост	мм	564±10				
- задний мост	мм	2120±10				
Количество обслуживающего персонала	чел.	1				
Назначенный срок службы, не менее	лет	7				

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Требования безопасности при подготовке приспособления к работе

К обслуживанию приспособления допускаются лица, знающие правила ее эксплуатации, порядок монтажа/демонтажа, погрузки и разгрузки (навески) адаптеров.

Не приступайте к работе, не изучив требования безопасности при снятии с приспособления, установке, при перевозке адаптеров.

Дополнительно необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию комбайна (далее ИЭ) и РЭ адаптера.

Перед эксплуатацией убедитесь в технической исправности и правильном размещении опор, выдвижного кронштейна для крепления фонарей и надежности их крепления к раме приспособления.

Проверьте затяжку резьбовых соединений дисков колес к ступице, исправность электрооборудования приспособления и комбайна.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С НЕИСПРАВНЫМИ КОЛЕСАМИ, ИМЕЮЩИМИ ПОНИЖЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ИЛИ ПОВЫШЕННЫЙ ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ В СТУПИЦАХ, А ТАКЖЕ ЧАСТИЧНО УТРАТИВШИХ КРЕПЛЕНИЕ ДИСКОВ КОЛЕС К СТУПИЦЕ!

Погрузку и разгрузку с приспособления адаптера комбайном выполняйте на ровной поверхности поля или площадке с уклоном не более 3°.

ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ (НАВЕСКИ) АДАПТЕРА, ПРИ КРЕПЛЕНИИ ЕГО К ПРИСПОСОБЛЕНИЮ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К КОМБАЙНУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ МЕЖДУ АДАПТЕРОМ, ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ И РАБОТАЮЩИМ КОМБАЙНОМ!

После соединения приспособления с комбайном заблокируйте прицепное устройство страховочной цепью 5 (рисунок 2.2).

4.2 Требования безопасности при работе с приспособлением

Перед началом движения проверить:

- совместную работу приборов электрооборудования и световой сигнализации комбайна и приспособления;
- сцепку приспособления с комбайном;
- крепление адаптера (и его составляющих) к приспособлению.

ВНИМАНИЕ! СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С УСТАНОВЛЕННЫМ АДАПТЕРОМ ПО ДОРОГАМ ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СТРАНЫ, В КОТОРОЙ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ.

Скорость движения приспособления с установленным адаптером не должна превышать 10 км/ч.

Не допускайте резкого торможения при движении, а также на крутых поворотах и спусках во избежание заноса и опрокидывания приспособления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НЕ ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ, В ЧАСТНОСТИ, ПЕРЕВОЗКА ДРУГИХ ГРУЗОВ И ЛЮДЕЙ;
- ДЛИТЕЛЬНОЕ (БОЛЕЕ 30 сек) ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С ЗАКЛИНЕННОЙ СТУПИЦЕЙ ИЛИ ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НА СПУЩЕННОЙ ШИНЕ КОЛЕСА;
- БУКСИРОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ АВТОМОБИЛЕМ;
- ПЕРЕВОЗКА ЧАСТИЧНО ЗАКРЕПЛЕННОГО АДАПТЕРА, И ЕГО НЕЗАКРЕПЛЕННЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ (ВРЕМЕННО ДЕМОНТИРОВАННЫХ И ПРИПАКОВАННЫХ);
- ПЕРЕЕЗД ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ДОРОЖНЫХ КАНАВ (КЮВЕТОВ) И ДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ ПОД ПРЯМЫМ УГЛОМ;
- ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ПО ПОЛЯМ И ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ, ЕСЛИ ВЛАЖНОСТЬ ПОЧВЫ ИЛИ ГРУНТА ПРЕВЫШАЕТ 20 %;
- ПЕРЕЕЗД ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ПРЕПЯТСТВИЙ ВЫСОТОЙ БОЛЕЕ 150 мм, ПОЛИВНЫХ КАНАЛОВ, БОРОЗД И КОЛЕЙ ГЛУБИНОЙ БОЛЕЕ 150 мм;
- ДЛИТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ (БОЛЕЕ 5 мин) ПО КОЛЕЯМ, ЗАПОЛНЕННЫМ ВОДОЙ, А ТАКЖЕ ПРЕОДОЛЕНИЕ «ВБРОД» ВОДНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ, ГЛУБИНА КОТОРЫХ БОЛЕЕ 300 мм.

ВНИМАНИЕ! ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

4.3 Таблички (аппликации) со знаками и надписями

В опасных зонах приспособления имеются таблички (аппликации) со знаками и надписями (далее таблички), которые предназначены для обеспечения безопасности оператора и лиц, пребывающих в зоне его работы.

Таблички должны быть чистыми, разборчивыми и сохраняться в течение всего срока службы приспособления. Если производится замена деталей, на которых имеются таблички, то новые детали следует снабжать соответствующими табличками.

Таблички, обозначения и описание табличек для заказа, а также места их расположения на приспособлении приведены на рисунках 4.1-4.28.

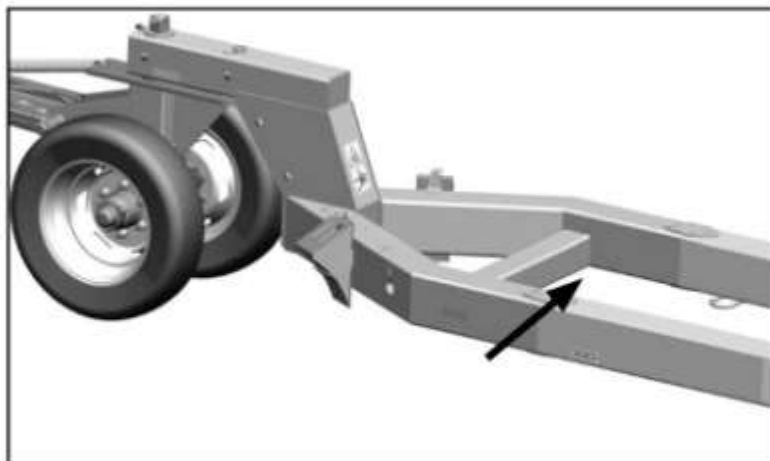


Рисунок 4.1



Рисунок 4.2

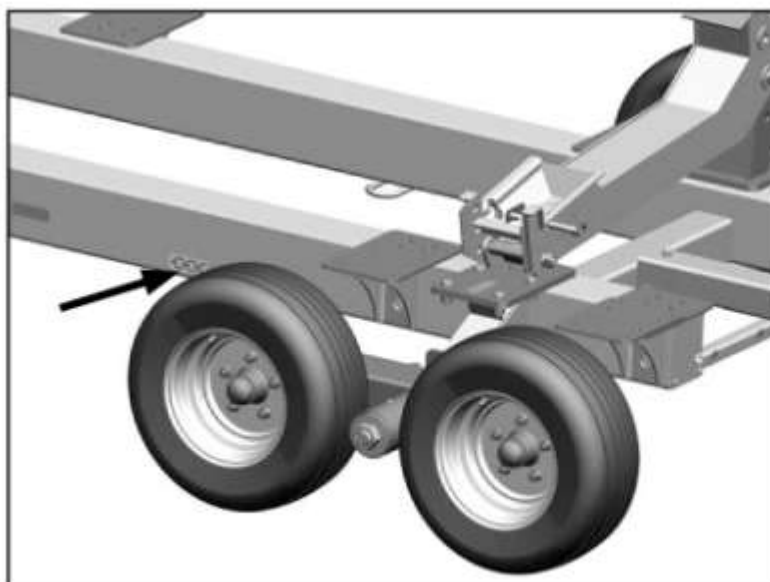


Рисунок 4.3

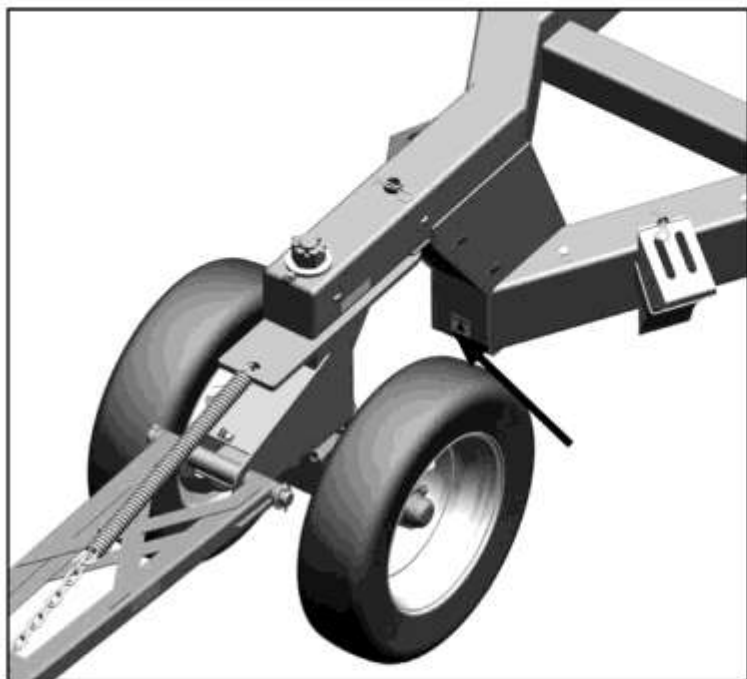


Рисунок 4.4

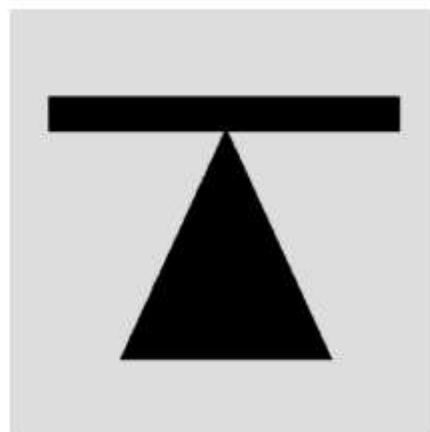


Рисунок 4.5 - Точка опоры
(установки домкрата)

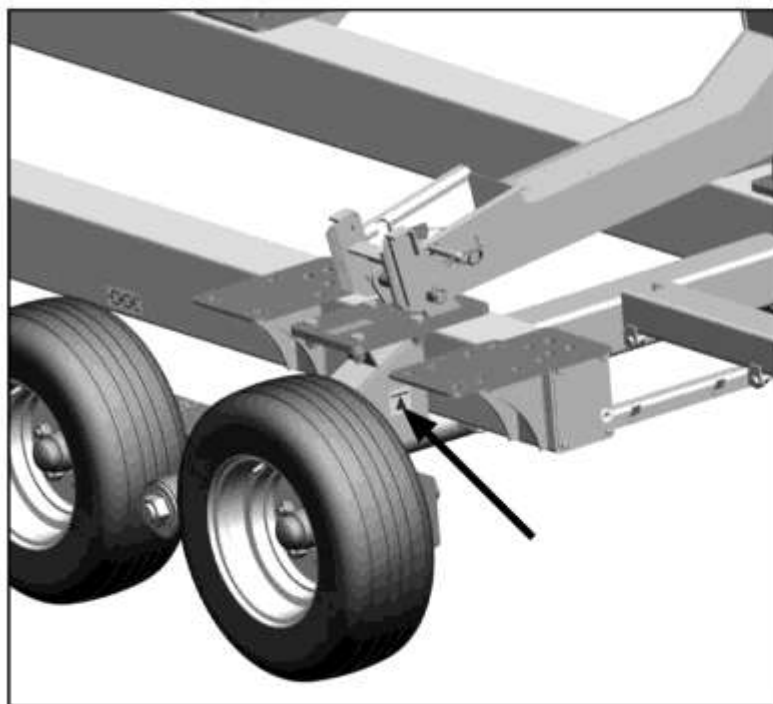


Рисунок 4.6

ТТ-4000.22.007 - Аппликация «0,475 МПа» (рисунки 4.7; 4.8)

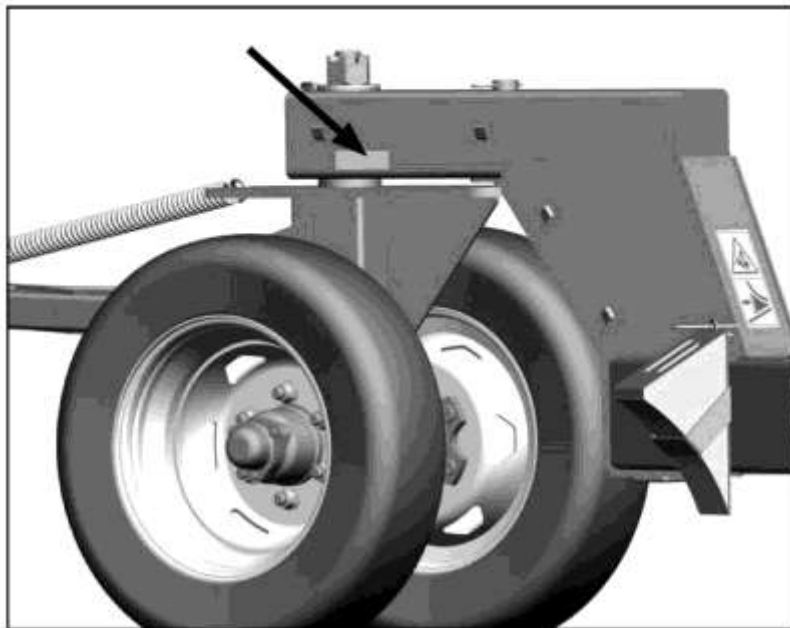


Рисунок 4.7

0,475 МПа

Рисунок 4.8 - Давление в шинах переднего моста

ТТ-4000.22.004 - Аппликация «0,65 МПа» (рисунки 4.9; 4.10)



Рисунок 4.9

0,65 МПа

Рисунок 4.10 - Давление в шинах заднего моста

ТТ-4000.22.003 - Аппликация «Схема установки» (рисунки 4.11; 4.12)

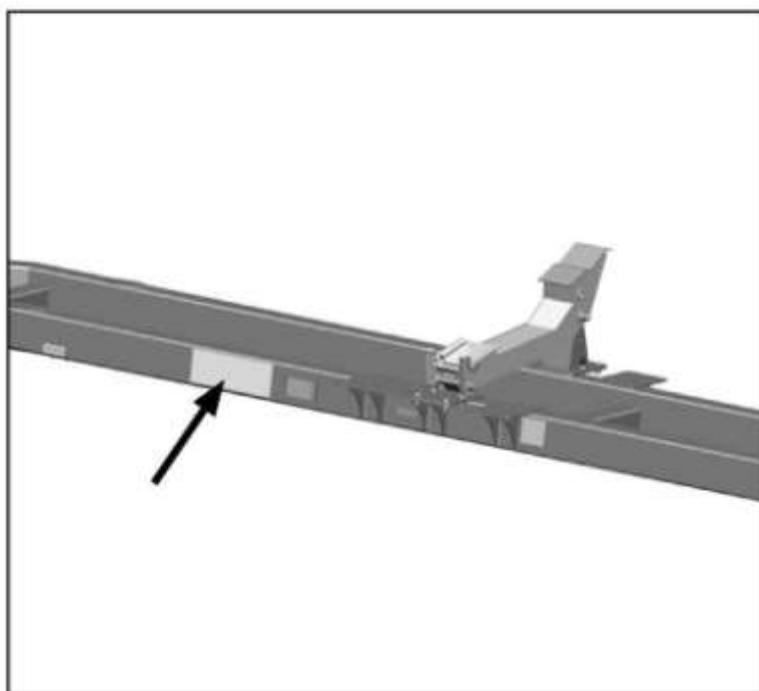


Рисунок 4.11

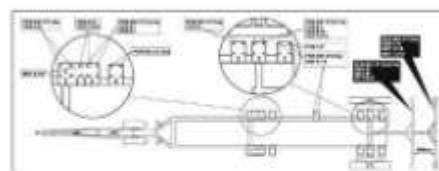


Рисунок 4.12

РСМ-10Б.22.00.009 - Табличка «Центр масс» (рисунки 4.13; 4.14)

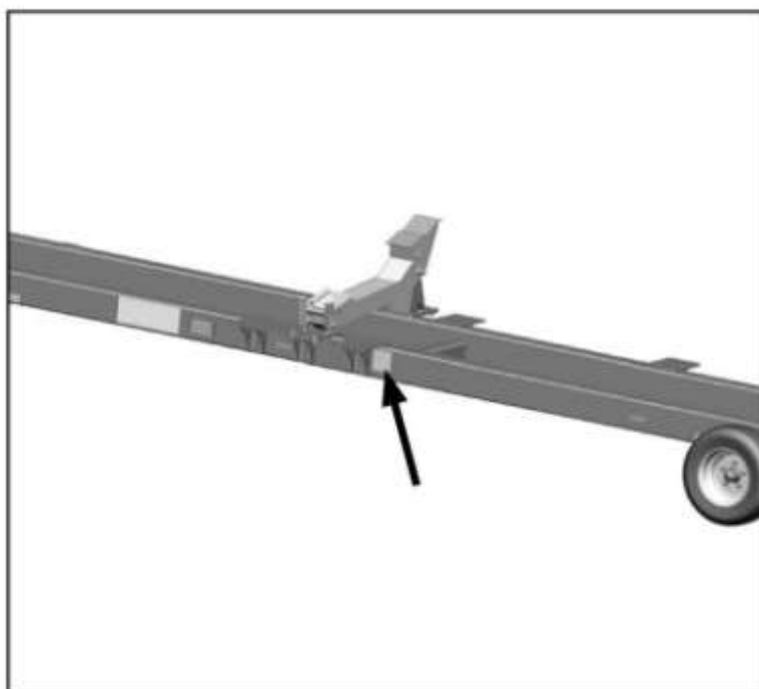


Рисунок 4.13



Рисунок 4.14

142.22.03.037 - Аппликация «Противооткатные упоры» (рисунки 4.15; 4.16)



Рисунок 4.15



Рисунок 4.16

142.29.22.033 - Аппликация «Световозвращатель желтый 30x100» (рисунки 4.17-4.24)

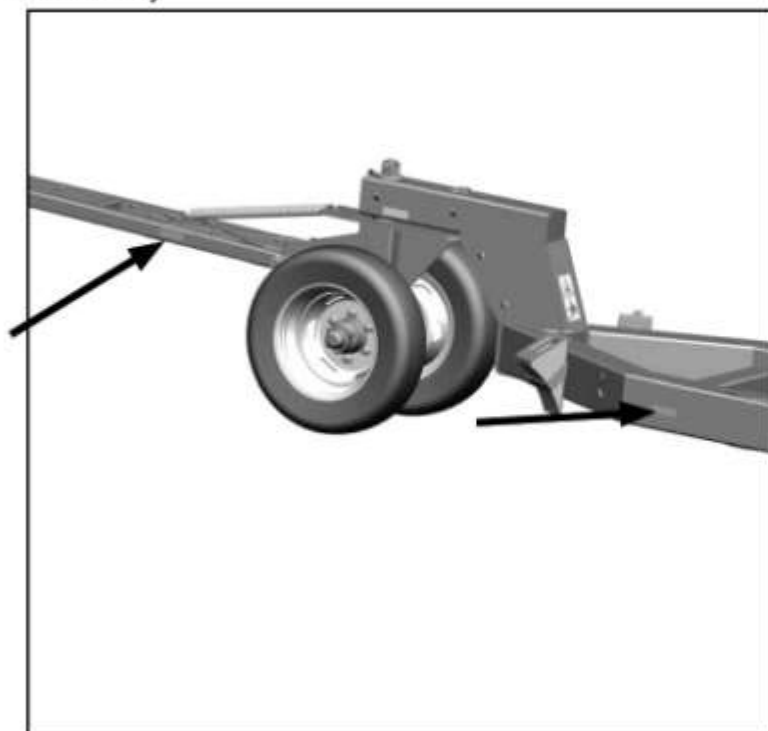


Рисунок 4.17



Рисунок 4.18



Рисунок 4.19

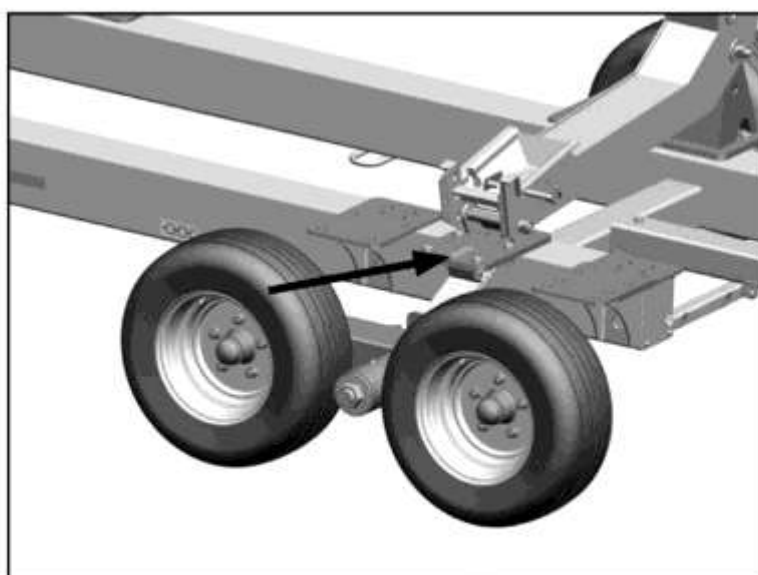


Рисунок 4.20

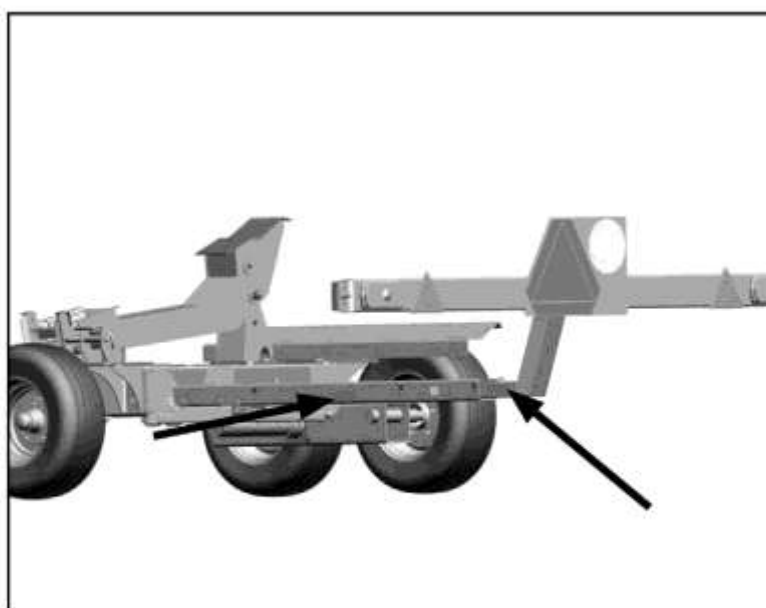


Рисунок 4.21

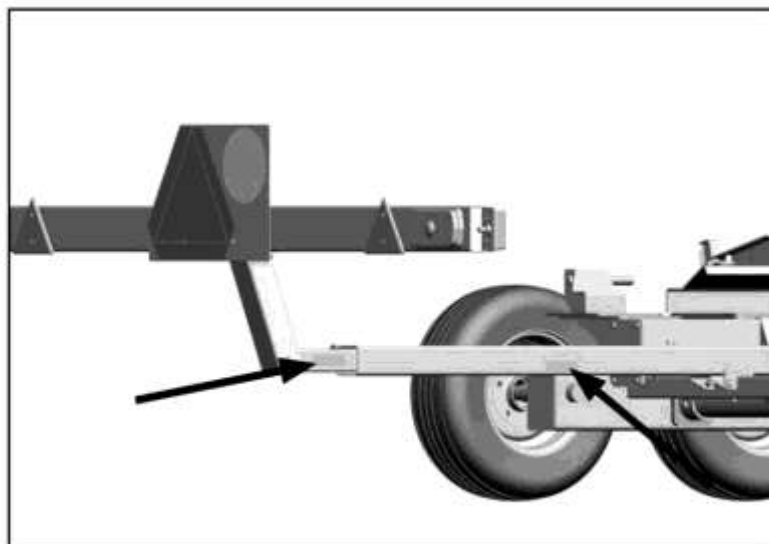


Рисунок 4.22

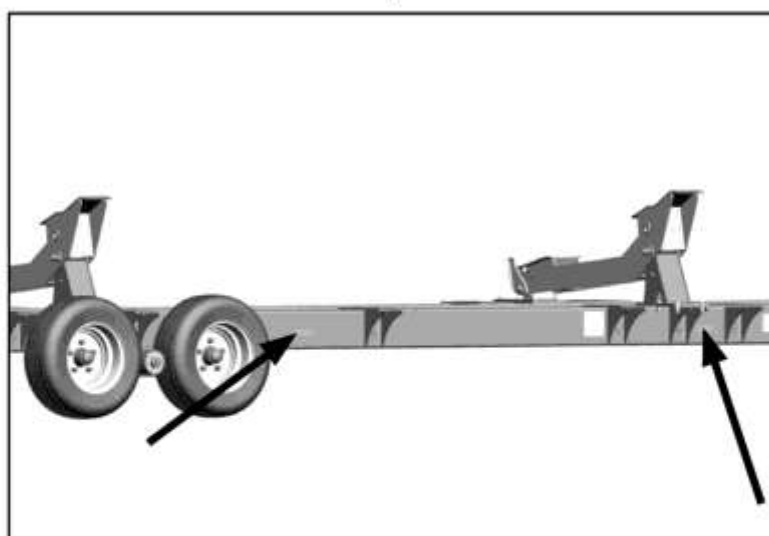


Рисунок 4.23

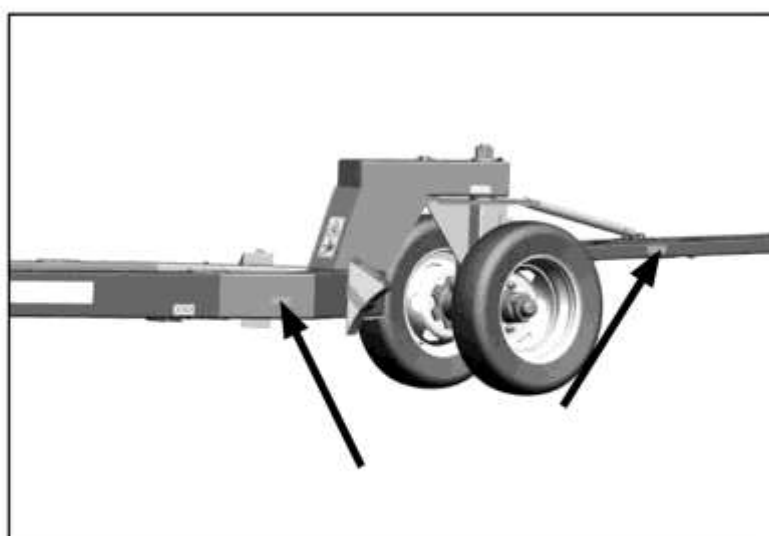


Рисунок 4.24

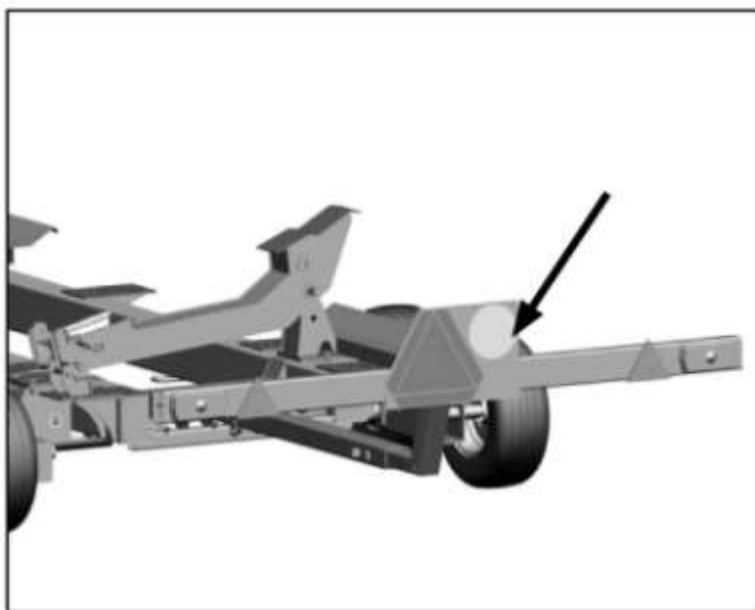


Рисунок 4.25



Рисунок 4.26

101.22.03.023 - Аппликация «Тихоходное транспортное средство» (рисунки 4.27; 4.28)

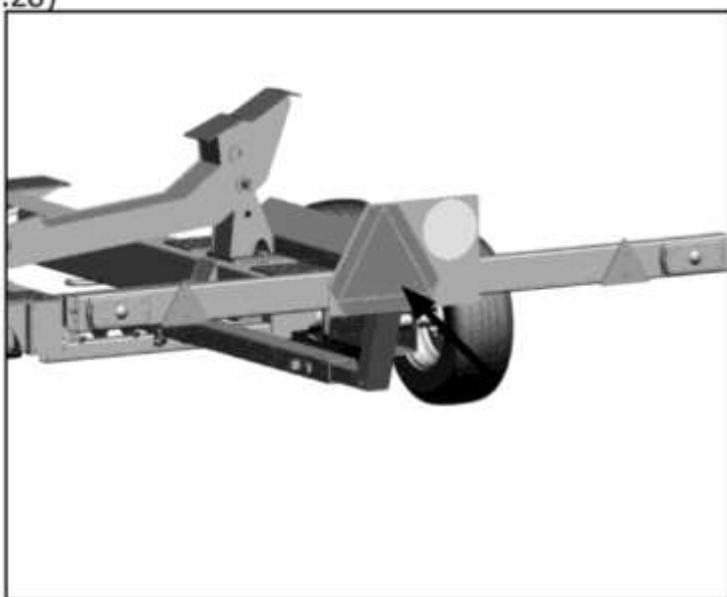


Рисунок 4.27



Рисунок 4.28

4.4 Перечень критических отказов

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается эксплуатация приспособления при следующих отказах:

- повышенном люфте подшипников колес;
- течи масла;
- наличие трещин или разрушении рамы.

4.5 Возможные ошибочные действия, которые могут привести к аварии

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается:

- работа приспособления без проведенного ЕТО, ТО-1, ТО-2;
- работа с нарушенной электропроводкой.

4.6 Действие персонала при возникновении непредвиденных обстоятельств

4.6.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала

Эксплуатацию машины и выполнение работ на машине допускается осуществлять только лицам:

- достигшим установленного законом возраста;
- прошедшие обучение в региональном сервисном центре по изучению устройства и правил эксплуатации машины.

Ответственность несет пользователь машины. При эксплуатации машины следует соблюдать соответствующие внутригосударственные предписания.

Досборка, техническое обслуживание и ремонт приспособления должны производиться в специализированных мастерских персоналом, прошедшим соответствующую подготовку.

4.6.2 Непредвиденные обстоятельства

Во время переезда комбайна с приспособлением могут возникнуть различные непредвиденные обстоятельства:

- необычный стук;
- или лязг;

4.6.3 Действия персонала

Если у вас есть подозрения о возникновении ситуаций, описанных в п.4.6.2 , или иных действий, не характерных для нормальной работы приспособления, то необходимо остановить комбайн и заглушить двигатель. Произвести осмотр приспособления для выявления неисправностей. Перед выполнением работ необходимо установить противооткатные упоры под колеса.

Перед проведением ремонтных работ защитите кисти рук и тело при помощи соответствующих средств защиты.

После того как вы нашли причину необычного стука или вибрации, оцените возможность ее устранения в полевых условиях, соблюдая технику безопасности как при ТО машины. Если нет, то необходимо закончить работу и устранять причину остановки в специализированной мастерской.

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1 Общие указания

Перед началом работ проверить техническое состояние приспособления.

Монтаж и соединение приспособления с комбайном производить с помощью инструмента, прикладываемого к комбайну.

5.2 Досборка приспособления при поставке ее в частично разобранном виде

Досборку приспособления производить в следующем порядке:

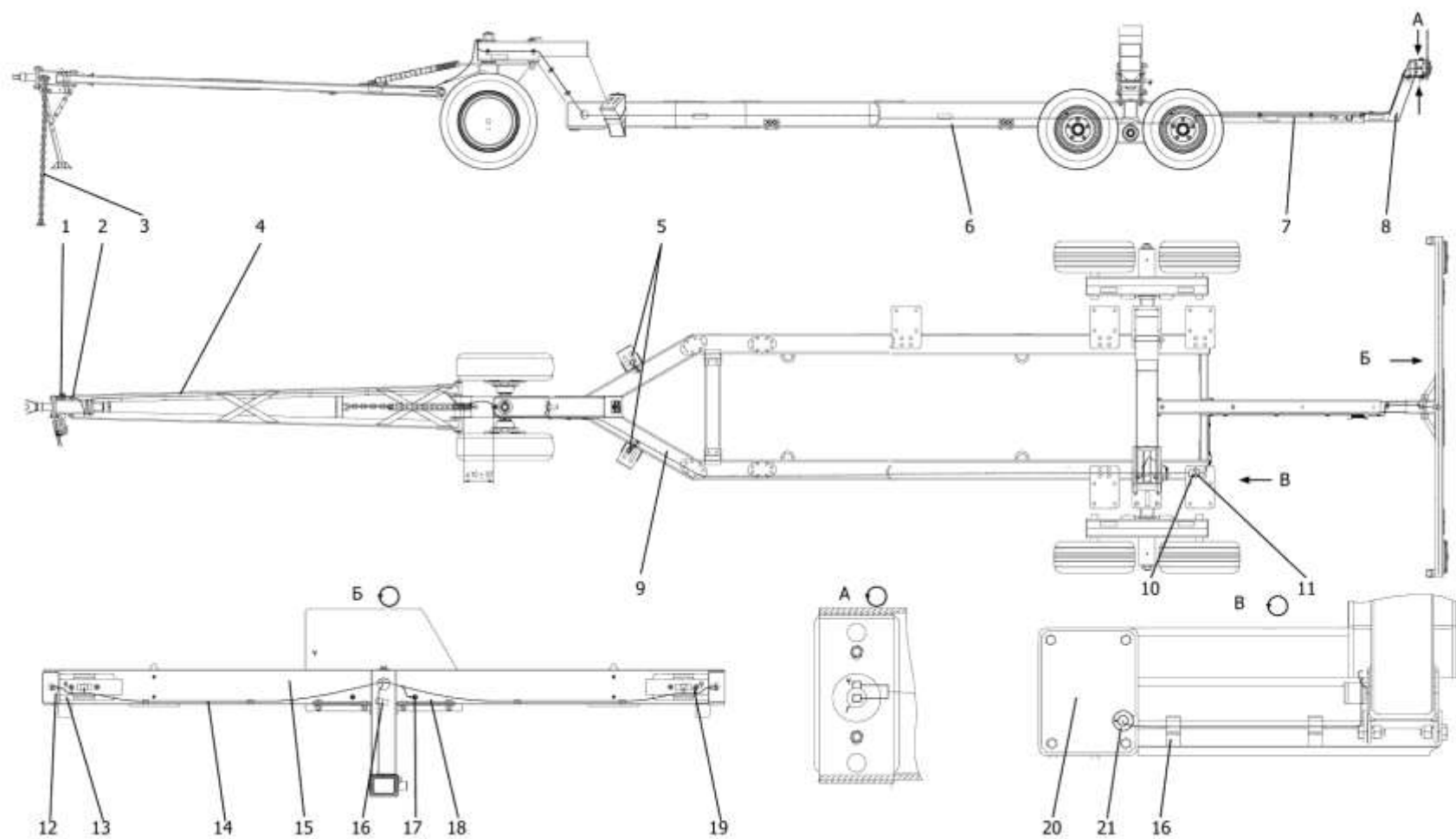
- установить на штатное место сницу 4 (рисунок 5.1)
- демонтировать крышку 20 и протянуть жгут приспособления 2 внутри продольной балки 6 приспособления;
- вытянуть жгут приспособления на длину, необходимую для присоединения к комбайну. Вытянуть дополнительно (410 ± 10) мм для компенсации натяжения жгута приспособления при повороте приспособления относительно комбайна;
- зафиксировать жгут приспособления скобами 16 на снице 4 и раме 9 приспособления;
- соединить колодку гнездовую 11 жгута подфарников 14 с колодкой штыревой 10 жгута приспособления 2;
- зафиксировать жгут подфарников 14 втулкой 21 в отверстии крышки, установить крышку 20 на место;
- свисающую часть жгута приспособления обернуть вокруг сницы приспособления;
- вилку 1 установить в гнездо, приваренное на снице 4;
- зафиксировать жгут подфарников 14 на трубе 7 и балке 8 кронштейна для крепления фонарей скобами 16;

ВНИМАНИЕ! КРЕПЛЕНИЕ ЖГУТОВ СКОБАМИ ДОЛЖНО ИСКЛЮЧАТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИХ СВОБОДНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ.

- произвести разводку жгута подфарников 14 на правые и левые фонари внутри труб кронштейна для крепления фонарей;
- установить фонари передние 5 (рисунок 2.3), фонари задние 1, световозвращатель 2;
- провод с наконечником (М8) закрепить болтокрепёжом 17 (рисунок 5.1) на пластине 18 кронштейна для крепления фонарей;

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КОНТАКТА, МЕСТО КРЕПЛЕНИЯ НАКОНЕЧНИКА ЗАЧИСТИТЬ ОТ КРАСКИ И РЖАВЧИНЫ.

- присоединить колодки гнездовые 19 (рисунок 5.1) жгута подфарников к контактам фонарей задних 13, клеммам и контактам фонарей передних 12;
- установить на место страховочную цепь 3 (рисунок 5.1) и противооткатные упоры 5.



1- вилка; 2 - жгут приспособления; 3 - цепь; 4 - сница; 5 - упор противооткатный; 6 - продольная балка; 7 - труба; 8 - балка; 9 - рама; 10 - колодка штыревая; 11- колодка гнездовая; 12 - фонари передние; 13 - фонарь задний; 14 - жгут подфарников; 15 - труба; 16- скоба; 17 - болтокрепёж; 18 - пластина; 19 - колодки гнездовые; 20 - крышка; 21 - втулка

Рисунок 5.1 - Монтаж жгутов приспособления

Моменты затяжки резьбовых соединений должны соответствовать нормам, указанным в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Класс прочности		Крутящий момент затяжки в Н·м для резьбовых соединений									
болт	гайка	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
4.6	6	6-8	10-20	30-40	50-65	65-80	120-145	160-200	230-290	320-400	400-480
8.8	6	8-10	20-25	40-50	65-80	80-120	145-180	200-250	290-360	400-500	480-600

5.3 Установка адаптера на приспособление

Установить приспособление на ровную площадку, имеющую твердую поверхность. Установить под колеса упоры противооткатные 9 (рисунок 2.1).

Убедиться, что опоры для установки адаптера соответствуют перевозимому адаптеру. Установить опоры для установки адаптера и кронштейн для крепления фонарей на приспособлении в соответствии со схемой установки опор и кронштейна для крепления фонарей (рисунок 2.10). Для комбайна, оборудованного системой СКРП, опору перевести в положение А (рисунок 2.7). Для комбайна, не оборудованного системой СКРП, другого приспособления опору перевести в положение Б.

Для установки адаптера на приспособление:

- убедиться, что с адаптера демонтированы погрузочные траверсы, а задние стояночные опоры переведены в транспортное положение;
- если комбайн не оборудован системой СКРП, рамка на наклонной камере комбайна должна быть зафиксирована в положении для транспортирования;
- комбайн с адаптером, поднятым в транспортное положение, подвести к приспособлению так, чтобы упоры на адаптере, расположенные под нижней трубой каркаса адаптера, прошли над кронштейном 5 (рисунок 2.1). Для ориентации адаптера относительно приспособления над правым упором адаптера (по ходу движения комбайна) и на раме 3 (в районе тандема колес) наклеены световозвращатели желтые 10;
- опустить адаптер на кронштейн 6 (рисунок 2.7) так, чтобы задний брус адаптера лег на заднюю часть кронштейна 6, а брус режущего аппарата на переднюю часть кронштейна 6. Затем установите и зашплинтуйте фиксатор 3;
- отсоединить карданный вал адаптера от вала контрпривода наклонной камеры комбайна;
- отстыковать адаптер от наклонной камеры комбайна;

- опустить наклонную камеру комбайна так, чтобы верхняя труба рамки комбайна оказалась ниже зацепов на верхнем брусе адаптера;
 - двигаясь задним ходом, вывести комбайн из зацепления с адаптером.
- Снятие адаптера с приспособления производить в обратном порядке.

5.4 Присоединение приспособления к комбайну

5.4.1 Присоединение приспособления к комбайну с механическим прицепным устройством

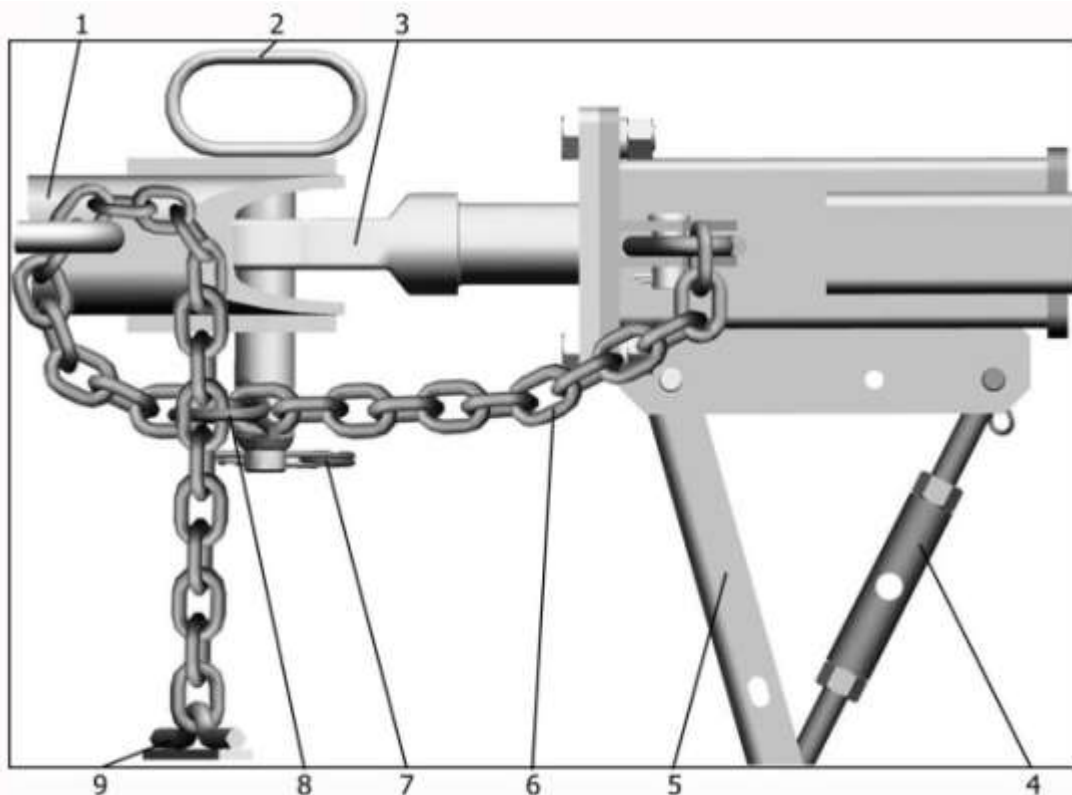
Для присоединения приспособления к комбайну выполните следующее:

- подвести комбайн к приспособлению;
 - вращая гайку стяжную 4 (рисунок 5.2), выставить стойку 5 таким образом, чтобы серьга 3 была на одном уровне с прицепным устройством комбайна 1;
 - медленно двигаясь задним ходом, подвести прицепное устройство комбайна 1 к серьге приспособления 3, совместить их отверстия и зафиксировать шкворнем 2 и шплинтом быстросъемным 7. После чего застраховать сцепку комбайна и приспособления, установив страховочную цепь 6 и пропустив скобу с планкой 9 в петлю цепи 8;
 - подключить электрооборудование приспособления к электрооборудованию комбайна, присоединить вилку приспособления к розетке на комбайне;
 - проверить работоспособность фонарей задних приспособления.
- Перед началом движения стойку 5 необходимо перевести в транспортное положение.

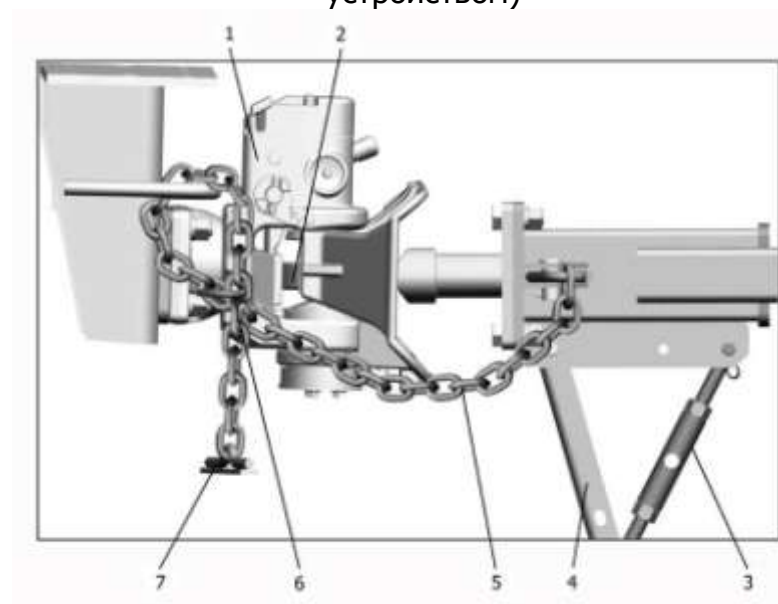
5.4.2 Присоединение приспособления к комбайну с автоматическим прицепным устройством

Для присоединения приспособления к комбайну выполните следующее:

- подвести комбайн к приспособлению;
 - вращая гайку стяжную 3 (рисунок 5.3), выставить стойку 4 таким образом, чтобы прицепная серьга приспособления 2 была на одном уровне с прицепным устройством комбайна 1;
 - медленно двигаясь задним ходом, подвести прицепное устройство комбайна 1 к серьге приспособления 2. При попадании серьги в ловитель фиксирующий палец работает автоматически. После чего застраховать сцепку комбайна и приспособления, установив страховочную цепь 5 и пропустив скобу с планкой 7 в петлю цепи 6;
 - подключить электрооборудование приспособления к электрооборудованию комбайна, присоединить вилку приспособления к розетке на комбайне.
- Перед началом движения стойку необходимо перевести в транспортное положение.



1 - прицепное устройство комбайна; 2 - шкворень; 3 – серьга приспособления; 4 - гайка стяжная;
5 - стойка; 6 – цепь страховочная; 7 – шплинт быстросъемный; 8 - петля цепи; 9 - скоба с планкой
Рисунок 5.2 - Сцепка приспособления с комбайном (с механическим прицепным устройством)



1 - прицепное устройство комбайна; 2 – серьга приспособления; 3 - гайка стяжная; 4 - стойка;
5 – цепь страховочная; 6 - петля цепи; 7 – скоба с планкой
Рисунок 5.3 - Сцепка приспособления с комбайном (с автоматическим прицепным устройством)

6 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

6.1 Правила эксплуатации

Приспособление предназначено для перевозки адаптеров по дорогам с твердым покрытием, с профилированным грунтом и по полевым дорогам, при влажности поверхностного слоя дорожного полотна или почвы не более 20 % и при радиусах кривых поворотов дорожного полотна не менее 10 м.

Уклон, преодолеваемый приспособлением с установленным адаптером, не должен превышать 12°.

Направление съезда (въезда) приспособления с сеялкой по внешнему откосу дорожной насыпи должно выполняться под углом $(45 \pm 10)^\circ$ к продольной оси дороги.

Глубина дорожных выбоин, канав, колеи, в т.ч. заполненных водой, преодолеваемых колесами приспособления, не должна превышать 150 мм.

6.2 Регулировка составных частей приспособления

Проверить затяжку резьбовых соединений, момент затяжки должен быть в соответствии с таблицей 5.1.

Проверить наличие всех гаек и шплинтов крепления колес на ступицах.

Давление воздуха в шинах колес

Периодически проверять давление воздуха в шинах колес. При необходимости довести давление воздуха до требуемой величины:

0,475 МПа – в шинах колес переднего моста;

0,65 МПа – в шинах колес заднего моста.

Регулировка осевого зазора (люфта) в подшипниках ступицы переднего колеса:

- поддомкратить мост колес так, чтобы шина не касалась опорной поверхности;
- отвернуть болты 9 (рисунок 2.6) и снять крышку 11 ступицы;
- вынуть шплинт 12 и отвернуть корончатую гайку 10 на $\frac{1}{2}$ оборота, чтобы освободить крепление подшипников;
- медленно поворачивая колесо в обоих направлениях на четыре-пять оборотов, затянуть корончатую гайку 10 крутящим моментом от 7 до 8 Н·м (до тугого вращения ступицы), затем отвернуть ее на $\frac{1}{4}$ оборота и законтрить шплинтом 12;
- проверить наличие и при необходимости дополнить смазку в полость ступицы колес (допускается заложить ее в полость крышки);
- установить уплотнительную прокладку на ступицу колес, поставить крышку на место.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Общие указания по организации работ

Приспособление в течение всего срока службы должно содержаться в технически исправном состоянии. Технически исправное состояние достигается путем своевременного проведения технического обслуживания. Обнаруженные неисправности должны быть устранены. Для проведения технического обслуживания приспособления необходимо использовать инструмент, прикладываемый к комбайну.

Техническое обслуживание приспособления должно осуществляться специализированной службой или оператором комбайна.

Проведение каждого технического обслуживания должно регистрироваться с указанием даты проведения, вида технического обслуживания и наработки с момента начала эксплуатации нового или капитально отремонтированного приспособления. Запись производится в сервисной книжке приспособления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧЕРЕДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

7.2 Виды и периодичность технического обслуживания

Устанавливаются следующие виды и периодичность технического обслуживания приспособления:

- ежесменное техническое обслуживание (проводится через каждые 8-10 ч работы (после смены));
- техническое обслуживание (ТО) при эксплуатационной обкатке (осуществляется после первых 50 ч работы приспособления);
- ТО перед длительным хранением (проводится перед постановкой приспособления на длительное хранение);
- ТО в период длительного хранения (проводится не реже одного раза в два месяца);
- ТО при снятии с длительного хранения (проводится перед началом уборочных работ).

7.3 Перечень работ, выполняемых по каждому виду технического обслуживания

7.3.1 Ежесменное техническое обслуживание

Ежесменное ТО заключается в проверке:

- крепления дисков колес. При ослаблении крепления дисков колес расшплинтовать корончатые гайки, подтянуть крутящим моментом в соответствии с таблицей 5.1 и зашплинтовать;

- крепления крышек ступиц. При ослаблении крепления крышек ступиц подтянуть болтовые соединения с моментом затяжки в соответствии с таблицей 5.1;
- давления воздуха в шинах колес (для колес переднего моста - 0,475 МПа, для колес заднего моста - 0,65 МПа и в очистке приспособления от скопления грязи.

7.3.2 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке

Проводя ТО при эксплуатационной обкатке, выполнить следующее:

- проверить давление воздуха в шинах: 0,475 МПа - для колес переднего моста, 0,65 МПа - для колес заднего моста;
- подтянуть все болтовые соединения приспособления с моментом затяжки в соответствии с таблицей 5.1;
- приподнять одну сторону приспособления так, чтобы колеса свободно вращались, проверить и при необходимости восстановить крепления дисков колес к ступице;
- при ослаблении крепления дисков колес расшплинтовать корончатые гайки, подтянуть крутящим моментом в соответствии с таблицей 5.1 и зашплинтовать;
- проверить смазку и при необходимости произвести смазку приспособления в соответствии с требованиями подраздела 7.4.

7.3.3 Техническое обслуживание при постановке на длительное хранение

При постановке на длительное хранение выполнить следующее:

- очистить приспособление от скоплений грязи и установить ее на устойчивые подкладки под поперечной балкой так, чтобы колеса не касались поверхности площадки, затем уменьшить давление воздуха в шинах до 0,15 МПа;
- снять кронштейн для крепления фонарей 8 (рисунок 2.1) и жгут подфарников 4 (рисунок 2.4) и сдать для хранения на склад;
- снять колеса и сдать их для хранения на склад;
- покрыть смазкой места с поврежденной окраской.

7.3.4 Техническое обслуживание в период длительного хранения

При длительном хранении необходимо:

- проверить сохранность составных частей приспособления;
- проверить сохранность антикоррозионных покрытий приспособления, при необходимости восстановить покрытие.

7.3.5 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения

При снятии с хранения выполнить следующее:

- смазать приспособление в соответствии с требованиями подраздела 7.4;
- накачать воздух в шины колес, обеспечив в них давление: 0,475 МПа – для колес переднего моста, 0,65 МПа - для колес заднего моста;

- установить колеса на приспособление;
- убрать подкладки и установить приспособление на колеса;
- установить на приспособление кронштейн для крепления фонарей и жгут подфарников.

7.4 Смазка приспособления

Все трущиеся поверхности необходимо правильно и своевременно смазать. Достаточная и своевременная смазка увеличивает сроки эксплуатации и надежность приспособления. Смазку производить в соответствии с рисунком 7.1 и таблицей 7.1.

Смазочные материалы должны находиться в чистой посуде, шприц – в чистом состоянии.

Таблица 7.1

№ позиции на схеме смазки (рисунок 7.1)	Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение стандарта на смазочные материалы (при эксплуатации и хранении)	Количество точек смазки (объем, масса ГСМ, заправляемых в изделие при смене смазки, кг)	Периодичность смазки, ч	Примечание
1	Подшипники ступиц передних колес	Смазка Литол-24 ГОСТ21150-87	2 (0,150)	250 или 1 раз в сезон	предварительно снять крышку
2	Полость установки вертикальной оси поворотного моста		1 (0,150)		
3	Полость установки горизонтальной оси поворотного моста		1 (0,010)		
4	Подшипники балки тандема колес		2 (0,100)		
5	Подшипники ступиц задних колес		4 (0,100)		

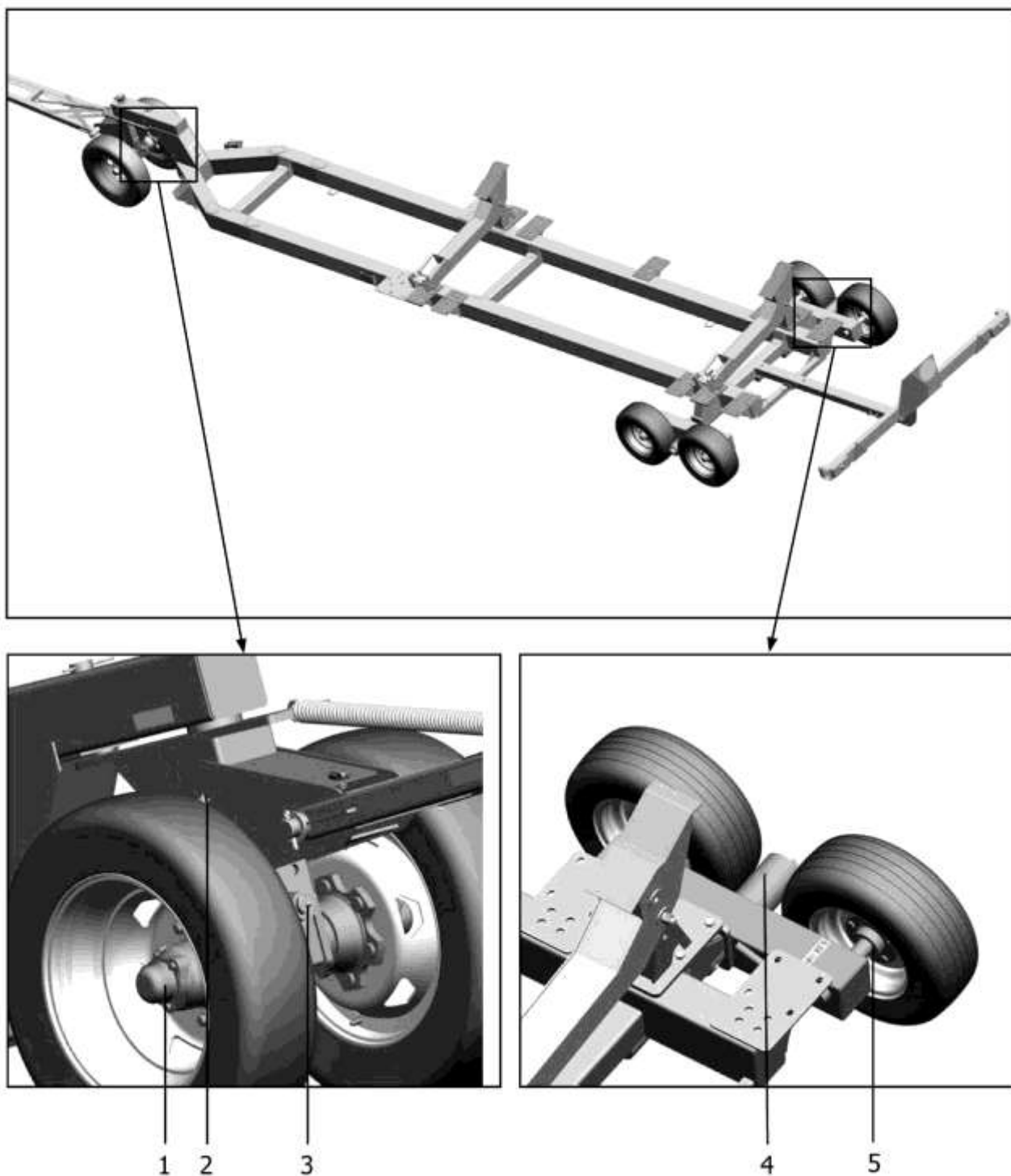


Рисунок 7.1 - Смазка приспособления

8 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Возможные неисправности и указания по их устранению, а также необходимые регулировки приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Неисправность, внешнее проявление неисправности	Указания по устранению неисправности, необходимые регулировки
Тугой ход колеса, тугое проворачивание, нагрев ступицы - плохо смазаны или чрезмерно затянуты подшипники колеса	Временно снять крышку ступицы. Проверить наличие смазки и при необходимости смазать подшипники. Отрегулировать осевой люфт ступицы, для чего, медленно поворачивая ступицу в обоих направлениях на четыре-пять оборотов, затянуть корончатую гайку до тугого вращения ступицы, затем отвернуть ее на $\frac{1}{4}$ оборота, законтрить шплинтом и закрыть крышкой
Шина заметно «просела», уменьшился радиус качения колеса	Выяснить и устранить причину снижения давления. Подкачать шину до давления: - 0,475 МПа – в шинах колес переднего моста; - 0,65 МПа – в шинах колес заднего моста
Покрышка проворачивается на обод колеса, имеет видимые повреждения каркаса и протектора (проколы, трещины, инородные включения и т.п.)	Демонтировать колесо со ступицы. Спустить воздух из шины, снять камеру, проверить шину и герметичность камеры и, при необходимости, отремонтировать или заменить камеру или шину. Смонтировать диск колеса с шиной и установить на ступицу
Не горят задние сигнальные фонари, указатели поворотов приспособления при работе приборов сигнализации комбайна: - перегорели лампы; - окислились или отсутствуют контакты проводов с электроприборами; - применяемые лампы не соответствуют напряжению тока электрооборудования комбайна	Проверить правильность подключения электрооборудования приспособления. Заменить неисправные лампы. Обеспечить надежный контакт приборов и проводов в местах соединений. Проверить работу электрооборудования совместно с комбайном

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Хранение, консервация и подготовка к работе приспособления производятся в соответствии с требованиями ГОСТ 7751-2009 и настоящего руководства по эксплуатации.

Приспособление должно храниться в закрытом помещении.

Допускается хранение под навесом или на открытой специально оборудованной площадке, при обязательном выполнении комплекса работ по консервации и подготовке к хранению.

Место хранения приспособления на открытых площадках должно располагаться на ровных, сухих, незатопляемых местах с прочной поверхностью на расстоянии не менее 50 м от жилых, складских, производственных помещений, складирования огнеопасной сельскохозяйственной продукции и не менее 150 м от места хранения горюче-смазочных материалов. Место хранения должно быть опахано и обеспечено противопожарными средствами.

Не допускается хранить приспособление и запасные части к ней в помещениях, содержащих (выделяющих) пыль, примеси агрессивных паров и газов.

Приспособление ставится на кратковременное хранение (срок от десяти дней до двух месяцев) без демонтажа.

При подготовке приспособления к длительному хранению (свыше двух месяцев), проведении технического обслуживания при длительном хранении и при снятии с длительного хранения необходимо выполнить работы согласно п.п. 7.3.3 - 7.3.5 настоящего руководства по эксплуатации.

Длительное хранение предусматривает выполнение всего комплекса работ по консервации и противокоррозионной защите.

Факт постановки на длительное хранение и снятия с хранения оформляют приемосдаточным актом или соответствующими записями в специальном журнале.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование приспособления к месту назначения осуществляется своим ходом в агрегате с комбайном со скоростью менее 10 км/ч.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- БУКСИРОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ;
- БУКСИРОВАНИЕ ПОРОЖНЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ СО СКОРОСТЬЮ БОЛЕЕ 10 км/ч;
- БУКСИРОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С ЖАТКОЙ СО СКОРОСТЬЮ БОЛЕЕ 10 км/ч.

11 ПРЕДЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Приспособление относится к ремонтируемым объектам и имеет предельное состояние двух видов:

- Первый вид – это вид, при котором происходит временное прекращении эксплуатации приспособления по назначению и отправки его на средний или капитальный ремонт. Это может произойти при выходе из строя деталей и узлов не относящихся к раме приспособления: подшипниковых опор, и пр. деталей и узлов которые можно заменить после их выхода из строя.

- Второй вид – это вид, при котором происходит окончательное прекращение эксплуатации приспособления по назначению и передача его на применение не по назначению или утилизация. Это происходит при разрушении, появления трещин или деформации рамы приспособления. Критическая величина деформации каркаса или рамки определяется исходя из:

- возможностей движущихся узлов приспособления свободно, без заеданий и затираний,
- возможности безопасно эксплуатировать изделие,
- возможностей выставить требуемые для работы настройки.

В случае затруднений определения критической деформаций необходимо обратиться в специализированный дилерский центр или в сервисную службу АО «Клевер».

При появлении любого количества трещин раме приспособления, необходимо остановить работу, доставить приспособление в специализированную мастерскую для проведения осмотра и ремонта специалистом. При необходимости обратится в сервисную службу АО «Клевер».

При разрушении рамы рекомендуем прекратить эксплуатацию приспособления по назначению и утилизировать.

12 ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ

При достижении конца срока эксплуатации приспособления или его компонентов и их передачи для утилизации, утилизация компонентов должна быть выполнена надлежащим образом. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

Демонтированные дефектные детали адаптера и отработанное рабочие жидкости должны быть утилизированы в соответствии с действующими экологическими нормативными документами. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

При отсутствии регламентирующих норм следует обратиться к поставщикам масел, моющих средств и т.д. за информацией о воздействии последних на человека и окружающую среду, а также о безопасных способах их хранения, использования и утилизации.

Если действующее природоохранное законодательство не регламентирует вопросы по утилизации, то при утилизации адаптера следует руководствоваться здравым смыслом.

Эксплуатационные материалы в машине требуют специальной утилизации, не допускается их попадание в окружающую среду:

- Упаковочные материалы использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.
- Пластмассы, помеченные с указанием материала использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.
- Эксплуатационные материалы, такие как масло и гидравлическая жидкость требуют обращения как специальные отходы, их следует собрать в специальные емкости для хранения и дальнейшей утилизации.